

PEOPLE'S RAILWAY DAILY

中国国家铁路集团有限公司主管 《人民铁道》报业有限公司主办 《人民铁道》报业有限公司出版

国内统一连续出版物号 CN11-0096 国外代号 D958 第 12514 期 2021年12月3日 星期五 辛丑年十月廿九 今日4版 全国铁路车站旅客列车发行

国家铁路首次实现全月日均装车超18万车

11月铁路运输亮点频现,电煤保供成效显著,"双11"运输社会和经济效益双丰收

打赢"两坚守两实现"攻坚战

确保铁路"十四五"开好局

本报北京12月2日电 (记者李 欢)11月,全路运输系统认真学习贯 彻习近平总书记对铁路工作的重要指 示批示精神,以党史学习教育和党的 十九届六中全会精神为动力,紧紧围 绕"两坚守两实现"目标任务,持续 抓好安全生产和运输经营, 有序推进 "双11" 电商黄金周快件运输和电煤保 供运输等重点工作,取得积极成效。 其中,国家铁路首次实现全月日均装 车超18万车,继今年2月19日单日装 车迈上18万车台阶后,再次取得历史

11月,面对旺盛的货运市场需 求,铁路运输部门坚定信心、锚定目 标,坚决打赢"两坚守两实现"攻坚 战,果断采取以货补客运输组织措 施,研究制定了确保日均装车18万车 的具体举措,组织编制货运增量分号 图,通过增加主要分界口过车对数、 实施编组站和机务段差异化考核、动 态调整能力紧张线路维修"天窗" 加快破损货车整治等措施, 为货运上 量创造了有利条件。调度部门加强日 常车流掌握,积极组织东北地区入关 车流和北京地区南下车流移动,统筹

移交车流疏解和铁路局集团公司管重 输送, 高效利用路网能力, 全路分界 口交接列数6次刷新历史纪录,在装 车持续高位的情况下实现了路网总体

11月,国家铁路22天单日货运装 车在18万车以上,其中11月18日装车 完成186616车,达到历史最好水平; 全月单日货物发送量持续稳定在1100 万吨左右。

为有力应对国内电力、煤炭供需紧 张和几轮寒潮影响,铁路部门充分发挥 煤炭运输骨干作用, 电煤保供运输取得 显著成效。各铁路局集团公司持续盯控 直供电厂存耗煤和港口存煤情况,加强 运力安排,组织精准保供,确保运输需 求得到满足。卸车局集团公司及时安排 工作组协调企业卸车,并根据积压情况 及时采取措施调整装车。11月,国家 铁路电煤日均装车64420车,同比增加 16605车、增长34.7%, 11月26日实现 了可耗天数12天以下电厂全部清零。 截至目前,全路直供电厂存煤6863万 吨,较11月初增加2380万吨,可耗天 数达到25.6天。

与此同时,在国铁集团统筹指挥

下,连续开展6年的"双11"电商黄 金周运输取得新突破。今年"双11" 运输期间,各铁路局集团公司积极对 接市场需求, 日均投入载客动车组 1100列、对客座率较低的动车组预留 不售票车厢55辆,投入确认列车32 列,安排加挂行李车6对,开行特快班 列4对8列,确保了运力供应充足。国 铁集团充分发挥高铁成网优势,聚焦 "高铁+医药健康""高铁+现代农业", 积极拓展小批量、高附加值产品市 场, 搭建高铁快运服务平台, 为电商 客户提供快件铁路干线运输及物流服 务,取得了较好的社会效益和经济效 益。"双11"运输期间,高铁快运、行 包、特快班列运输共发送快件7万吨, 高铁与电商强强联合,推动了现代物 流产业高质量发展。

国内货运增运增收形势喜人,国 际联运重点物资运输稳步推进。相关 铁路局集团公司按照国铁集团统一部 署,积极对接中哈、中蒙等国际重点 物资运输需求,按照国务院办公厅、 外交部、商务部要求,对重点物资做 到应运尽运。

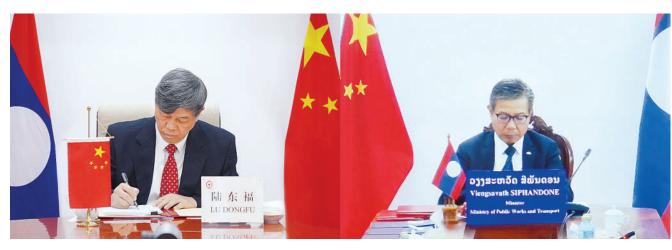
临近岁尾,铁路各项重点工作进入 收官阶段。国铁集团各专业部门和相关 铁路局集团公司将继续在新线开通运 营、货运增运增收、重点物资运输、新 图实施准备等方面加强工作统筹、优化 运输组织,确保高质量完成"两坚守两 实现"目标任务。

安九高铁施工沿线青山绿水、河流 湖泊较多,如何实现"绿水青山带笑 安九高铁开始全线试运行 颜",是建设过程中面临的一大难 题。为保护好江西九江市赛城湖的水 质,铁路建设者在每根桩基配备泥浆

箱,将打桩产生的废水、泥浆集中沉 淀,并利用活性炭等特殊材料深度净 安九高铁于2017年9月开工建设,

中老两国举行铁路运输协议签署仪式

陆东福与老挝公共工程与运输部部长万沙瓦·西潘敦出席并签署协议



媛)12月1日下午,中老两国铁路运输 协议签署仪式在中国北京、老挝万象举 行,仪式以视频方式举行。中国国家铁 路集团有限公司董事长陆东福和老挝公 共工程与运输部部长万沙瓦・西潘敦共 同出席签署仪式,并签署相关协议。

陆东福对中老铁路即将全线开通运 营表示热烈祝贺,向万沙瓦和老挝公共 工程与运输部对中老铁路建设和运营准 备给予的关心和支持表示诚挚感谢。他 指出,在中老两党两国最高领导人亲切 关怀、亲自推动下,经过双方铁路部门 5年多的共同努力,中老铁路工程建设 和运营准备圆满完成,已完全具备依法 合规开通运营条件。12月3日,中共 中央总书记、国家主席习近平将同老挝 人民革命党中央总书记、国家主席 通伦·西苏里举行视频会晤,并共同见 证中老铁路通车,这是对我们极大的鼓 舞和激励。相信在两党两国最高领导人 重要指示的指引下,双方铁路部门聚焦 管好用好中老铁路,积极履职尽责,一 定能取得运输经营新业绩。他强调,中 老铁路是中国共建"一带一路"倡议与 老挝"变陆锁国为陆联国"战略对接的 政府间重大合作项目,是利在当前、功 在千秋的中老友谊标志性工程。中老铁 路开通运营,将使中老两国基础设施

"硬联通"迈出历史性步伐,也将为规 则标准"软联通"、中老人民"心联 通"提供重要支撑。中老双方共同签署 中老两国铁路运输协议,将为中老铁路 实现跨境运输提供可靠法律保障,也标 志着中老铁路从建设阶段转向运营阶 段。中国铁路将高举中老友谊旗帜,与 老方真诚相待、友好合作, 抓好老方铁 路员工的培训和传帮带,促进中老铁路 可持续运营。他希望双方共同努力,全 面落实安全保障措施,统筹做好疫情防 控和铁路运输工作,提高国际联运服务 品质,积极拓展沿线综合经营开发,纵 深推进中老铁路"廉洁之路"建设,充 分发挥中老铁路对东南亚的辐射带动作 用,深化区域互联互通,服务沿线经济 社会发展和广大人民群众, 为构建中老 命运共同体作出积极努力。

万沙瓦对中国国家铁路集团大力支 持中老铁路工程建设和运营准备工作表 示衷心感谢, 向中老铁路即将开通运营 表示热烈祝贺。他指出,中老铁路是中 老两党两国最高领导人亲自推动的重大 工程。在中老双方铁路部门的共同努力 下,经过铁路建设者奋力拼搏,中老铁 路工程建设任务圆满完成,这条期盼已 久的铁路即将于12月3日开通运营。老 挝是东南亚唯一的内陆国, 中老铁路作 为中老全面战略合作伙伴关系的标志性

项目,作为泛亚铁路的重要组成部分,其 建成通车将实现老挝由"陆锁国"变为 "陆联国"的夙愿,为造福老挝人民、推 动老挝经济社会发展提供强劲动力。他 表示,双方共同签署中老两国铁路运输 协议,将为顺利开展中老两国铁路跨境 运输提供有力依据,对于进一步便利中 老两国交流往来、加深彼此友谊、促进中 老命运共同体建设具有重要意义。老方 将以此为新的契机,进一步加强与中国 铁路的交流合作,全力抓好后续工作, 尽快推动协议落实落地、开花结果。

陆东福与万沙瓦共同签署《中国国 家铁路集团有限公司和老挝公共工程与 运输部关于国境铁路协议》, 并见证双 方代表签署《中国国家铁路集团有限公 司和老挝公共工程与运输部关于铁路货 物联运协议》《中国国家铁路集团有限 公司和老挝公共工程与运输部关于铁路 旅客联运协议》。

中国国家铁路集团有限公司副总经理 李文新,中国国家铁路集团有限公司和 老挝公共工程与运输部有关部门和单位 负责人参加仪式。

12月1日,中国国家铁路集团有限 公司董事长陆东福与老挝公共工程与运 输部部长万沙瓦,西潘敦签署中老国境 铁路协议 (拼版照片)。

本报记者 刘之光 摄

聚焦中老铁路

建精品工程 筑廉洁之路

2017年5月,国家主席习近平在第 一届"一带一路"国际合作高峰论坛开 幕式上提出,加强国际反腐合作,让 "一带一路"成为廉洁之路。

中老铁路是"一带一路"倡议提出 后,首条以中方为主投资建设、全线采 用中国技术标准、使用中国设备并与中 国铁路网直接联通的国际铁路。加强中 老铁路廉洁建设,是落实中老两党两国 领导人重要政治共识的具体实践,是确 保中老铁路真正惠及两国人民的重要举 措,对于推动共建"一带一路"高质量 发展具有重要示范作用。

几年来,在中国国家铁路集团有限 司党组领导下, 中国铁路国际有限公 司始终坚持廉洁建设与工程建设同谋 划、同部署、同实施、同检查,细化廉 洁风险防控措施,完善廉洁风险防控机 制,强化对廉洁风险关键环节的把控, 确保将中老铁路建设成为廉洁之路、友 谊之路、区域互联互通的示范工程。一 系列"中国方案""中国主张",引领中 老铁路廉洁建设不断向纵深发展。

统筹谋划,着力整章建制

2017年12月20日,位于云南省西 双版纳傣族自治州勐腊县的中老铁路友 谊隧道进口,人来人往、熙熙攘攘。这 座全长9.59公里的隧道"一隧连两国", 另一端是老挝北部的茫茫原始森林。

"牢记党纪国法,遵守国际规则,建 设友好工程,筑就廉洁之路!"国铁集团 主办的中老铁路"廉洁之路"建设启动 仪式在这里举行,参建人员代表的集体 宣誓声铿锵有力、响彻云霄。中老两党 两国纪检监察部门、企业负责人以及建 设者等200余人现场见证,红色背景板上

的"廉洁之路"四个大字熠熠生辉。 誓言标注目标,纸笔记录承诺。启

书》上郑重签字,表示严格遵守中老两国 关于投资、工程建设、环境保护、土地管 理、财会、税收等法律法规,坚决杜绝 一切行贿受贿、贪污腐败等行为。 这是中老两党两国纪检监察部门在

动仪式上,参建企业代表在《廉洁承诺

中老铁路建设中加强反腐败合作、建立 反腐败沟通协作和信息交流机制的一个 生动体现。以中老两党两国领导人顶层 设计为指引,这种机制持续完善、合作

-开展联合派驻,成立廉洁建设 领导小组,建立定期会商工作机制,并 推动老方成立特别委员会, 监督检查项 目协议执行情况。

---2018年9月,中共中央纪委国 家监委在北京组织筹办中老铁路廉洁建 设研讨班,中老双方共同研讨廉洁建设 经验, 共同协商中老铁路廉洁建设方法

-2019年4月,中华人民共和国 国家监察委员会、老挝人民民主共和国 政府监察总署联合签署《合作谅解备忘 录》,专门将中老铁路廉洁建设内容纳 入其中。

(下转3版)

本报南昌12月2日电 (陈志宏

毕嘉伟 李翔)12月1日,安庆至九江 高铁进入全线运行试验阶段, 距离正式 通车运营又近一步。

当天上午, 江西九江万里无云、天 空湛蓝,登上九江长江岸边的一处制 高点望去,江面宽阔,百舸争流。在 安九高铁鳊鱼洲大桥上, 一列银白色 北,从桥面的钢轨上飞驰而过。

新线试运行是铁路部门在联调联试 阶段测试线路达标的基础上,通过列 车运行图参数测试、故障模拟、应急

救援演练、按图行车试验等项目进行测 试,检验整体系统在正常、极限、设 备故障、模拟运营等条件下运营的适 应性和稳定性,确保全线达到正常运 营条件要求,为制订科学合理的运输 组织方案提供技术依据。

安九高铁是国家"八纵八横"高 速铁路网中京港通道的重要组成部 分,起自安徽省安庆市,经湖北省黄 梅县,终至江西省九江市,正线全长约 170.9公里,设计时速350公里,全线 设安庆西、太湖南、黄梅东、庐山等7

预计2021年底具备开通运营条件。这 条铁路建成通车后,将形成一条纵 贯安徽、湖北、江西三省的南北向大 运力、快速客运通道,南昌至合肥的 列车运行时间将由现在的最快4小 时压缩至2小时左右,对于完善区 域路网布局、提升通道运输能力、 带动沿线地区经济社会发展具有重要

精神豪迈耀征程

轩 文

历久弥新。 一百年前,伴随着中国共产党的诞

历史的车轮滚滚向前,精神的力量

生,铁路产业大军率先接受马克思 主义,成为党最可靠依靠的力量。

一百年来,铁路人听从党的召唤、 服从党的指挥, 锻造了"始终听党话、 永远跟党走"的红色基因。"铁路人最 听党的话"的铮铮誓言,在万里铁道线 上代代相传。

一百年来,铁路人坚守人民立场、 坚持人民至上,形成了以"人民铁路为 人民"为核心的铁路精神谱系。铁路精 神作为中国共产党人精神谱系的重要组 成部分,在各个历史时期熠熠生辉。

在艰难困苦前百折不挠, 在伟大征 程中铸就辉煌, 在新的起点上豪情满 怀,"人民铁路为人民"诠释了铁路人 砥砺前行的精神密码、树起了铁路人接 续奋斗的精神丰碑、标注了铁路人勇当 先行的精神坐标。

"人民铁路为人民",是一种愿得此 身长报国的情怀。

一百年来,一代代铁路人坚定不移跟 党走,在祖国和人民最需要的时候绝不畏 惧、毫不退缩,不怕牺牲、百折不挠,为

争取民族独立、人民解放和实现国家富

强、人民幸福前赴后继,书写了不朽篇章。 "二七",对铁路人来说不是一个简 单的数字, 而是精神源头的标识。1923 年2月,为了反抗反动军阀和帝国主义 的压迫, 京汉铁路工人发动大罢工, 军 阀吴佩孚制造了震惊中外的"二七"惨 案。面对血腥镇压, 共产党员林祥谦高 喊着"我头可断, 血可流, 工不可复" 英勇就义, 劳工律师施洋大声疾呼"我

不怕人,不怕事,不怕死,堂堂做人,

反对强暴, 你们杀得了一个施洋, 杀不 了千千万万伟大的民众"从容赴死。铁 路人用生命和鲜血铸就了"英勇、团 结、牺牲、奉献"的"二七"精神,为 中国铁路留下了宝贵的精神财富。烈士 的遗言气冲霄汉,烈士的精神催人奋 进。正如李大钊所说,"'二七'死难 烈士埋下了第二次革命的种子,将来不 久是要爆发的。"在"二七"精神的激 励下,铁路产业大军在大革命的洪流中 "倒海翻江卷巨澜",为党的对敌斗争作 出了不可磨灭的贡献。

"毛泽东号",这台以伟人名字命名 的机车,自1946年10月30日命名以 来,已经在祖国大地上驰骋了七十五个 年头。解放战争中,"毛泽东号"穿梭 在枪林弹雨中, 践行着"解放军打到哪 里,铁路修到哪里,'毛泽东号'就开 到哪里"的豪迈誓言。新中国成立不 久,"毛泽东号"向全国产业工人发出 竞赛倡议, 多拉快跑, 成为名副其实的 "火车头"。在唐山大地震、抗击非典、 驰援汶川、抗击新冠肺炎疫情等一场场 大战大考面前,"毛泽东号"迎难而上、 冲锋在前, 护送医护人员、抢运救灾物 资,在急难险重面前,总是趟趟安全送 达。从战火纷飞的旧中国一直奔跑到日 新月异的新时代,"毛泽东号"在1100多 万公里的追梦路上,形成了"报效祖 国、忠于职守、艰苦奋斗、永当先锋" 的"毛泽东号"精神,引领着一代又一

代铁路人奋勇前进。

在解放战争期间"死机复活"运动 中诞生的"铁牛号", 寓意"铁道线上 昂首奋进、苦干实干、任劳任怨的老黄 牛"。1950年11月,"铁牛号"机车组 随10多万名铁道兵指战员和铁路干部 职工跨过鸭绿江入朝作战。在朝鲜战场 上,"铁牛号"机车组凭着机智和勇 敢, 巧妙与敌人周旋, 白天躲在山洞中 整修, 夜晚突击抢运, 把一列列军用物 资源源不断地送到目的地, 用鲜血和生 命铸起了一条打不断、炸不烂的钢铁运 输线,以实际行动诠释了"为国分忧, 艰苦奋斗"的"铁牛号"精神。如今, 奔跑在滨洲线上的"铁牛号"机车,依 然昂首奋进、苦干实干、任劳任怨, 成 为新时代为民服务的孺子牛、创新发展 的拓荒牛、艰苦奋斗的老黄牛。

同样在抗美援朝战争中,"登高英雄" 杨连弟带领战友争分夺秒修复被敌人炸毁 的桥梁, 不幸壮烈牺牲, 用生命镌刻下 "信念坚定、爱岗敬业、勇于攀登、拼搏奉 献"的登高精神。在陇海铁路杨连弟大 桥, 洛阳工务段李德旺、李长贵、李玉斌, 一家三代人六十年同守一座"英雄桥", 用实际行动继承和光大了"登高精神"

始终与祖国和人民心连心、同呼 吸、共命运,铁路人把爱国之情、报国 之志融入血脉中、刻进骨子里。为国为 民,虽千万人吾往矣;为国为民,虽九 死其犹未悔!

 $(\underline{-})$

"人民铁路为人民",是一种吹尽狂 沙始到金的执着。

循着历史的长河回溯, 无论在哪个时 期,铁路人始终把爱岗敬业、尽职尽责作为 行为准则, 把为民服务的执着追求体现到干 一行、爱一行、钻一行、精一行,一代代铁 路人在平凡岗位上创造出不平凡的业绩, 在万里铁道线树起了一面又一面精神旗帜。

小东站, 只是辽宁省锦州市高新线 上的一个四等小站, 却在全路赫赫有 名。新中国成立之初, 百业待兴, 铁路 承担着为国民经济恢复提供运输保障的 重任,安全畅通至关重要。在极为简陋 的条件下, 小东站实现安全生产3000 天, 创全路中间站最高纪录, 形成了 "一点不差,差一点也不行"的小东精 神。七十多年来, 行车设备几经换代, 作业方式不断更迭,干部职工换了一茬 又一茬,但小东精神代代传承,"党叫 干啥就干啥,干啥就要干好啥"的决心 从来未变,扛着红旗不歇脚,站在排头 不松劲, 守护安全的信念坚如磐石。 "不走样",这看似普通的三个字,

能坚持七十多年,就是非凡的壮举。这 三个字, 铭刻在福生庄线路工区一进门 的大墙上, 更铭刻在福生庄一代代养路 人的心里; 这三个字, 就是声名远扬的 福生庄精神。位于内蒙古自治区卓资县 境内的福生庄线路工区,担负着京包铁

路干线咽喉要道的养护维修任务。这里 的职工对自己的工区还有一个爱称: "1435研究所"。1435毫米是两根钢轨间 的标准距离,如何让轨距永远保持1435 毫米的标准不走样, 是福生庄铁路人每 天都在研究的课题。1948年工区成立以 来,"不走样"精神代代相传,"福生庄 人不违章,违章就不是福生庄人"成为 这里的"根本大法"。福生庄精神,代表 了铁路人对履职尽责的执着追求。

这种执着追求, 体现在铁路人日复 一日的辛苦工作中。格尔木工务段望昆 线路车间党支部书记兼副主任于本蕃十 五年刻苦钻研,创造出"看、测、析、 敲、听、验"六字检修工作法,成为高 原铁路上手到病除的"线路医生"; 武 昌客车车辆段质检员黄望明冬练三九、 夏练三伏,掌握了客车检修"十八般武 艺",排除危及行车安全的重大故障 200余起, 是响当当的"客车神探"; 湖东机务段重载机车司机景生启日夜兼 程,对大秦铁路653公里线路烂熟于 心,对每一个细小操纵带来的运行变化 悉心揣摩,首创"分步循环制动法", 被誉为"大秦重载第一人"……

这种执着追求, 体现在铁路人为民 服务的永无止境上。位于沈山铁路上的 新民站,坚持把旅客当亲人、把客户的 事当自家事,孕育出"长年一股劲,一 心为人民"的新民精神,千方百计帮旅 客之所需、解客户之所难,被称为"人 民的好车站";在全国人民"学习雷锋 好榜样"热潮中建立的南京站"158" 雷锋服务站,坚持学雷锋做好事,半个 多世纪从未间断, 用四代人的接续传 承,锤炼出"敬业爱岗甘当螺丝钉、无 私奉献甘当践行者、温暖社会甘当一团 火"的"158"精神,不断满足着人民 群众对美好旅行生活的向往……

像珍惜眼睛一样珍惜自己的岗位, 像热爱生命一样热爱自己的工作。每个 铁路人不懈追求, 兢兢业业做好自己手 头的一件件"小事", 众志成城成就了中 国铁路日新月异领跑世界的"大业"。

(三)

"人民铁路为人民",是一种初心砥 柱天地间的担当。

铁路人矢志不渝跟党走, 在党的领导 下坚定不移践行"为中国人民谋幸福、为 中华民族谋复兴"的初心使命。"中央有号 召,铁路有行动""哪里需要哪里安家""保 障钢铁大动脉畅通无阻",是一个世纪以来, 一代代铁路人的铮铮誓言和拼搏坚守。

铁路人的担当, 靠的是拼搏坚守的意 志。修建成昆铁路对我国西南地区经济社 会发展意义重大。毛泽东同志曾提出:成 昆路要快修。然而成昆铁路沿线崇山峻岭 连绵,深涧激流密布,有着"地质博物 馆"之称,是外国专家眼中的"筑路禁 区"。从1958年开工到1970年通车,以铁道 兵为主力的筑路大军克服千难万阻, 甚至付 出巨大的生命代价,建成了成昆铁路。投入 运营以来,铁路人又以"治山斗水保畅通, 团结务实创一流"的斗志,始终确保成昆 铁路安全畅通, 创造了战胜自然灾害、管 理运营好山区铁路的世界奇迹。"坚守实 干、创新争先"的成昆精神,在一代代 铁路人的拼搏中铸就, 在一代代铁路人的 坚守中闪耀。 (下转3版)

地址:北京市海淀区北蜂窝3号 邮编:100038 广告经营许可证:京海工商广字第0108号(1-1) 新闻热线:(010)51848789 广告热线:(010)51843544 (010)51895861 电邮:tdzbs@263.net 本版编辑 郭瀛潇 本版美编 李晓婷 本版审校 王晓丹